

# ALBION XL

УНИВЕРСАЛ ПЕРЕВОЗОК





*Надежная транспортировка – это один из главных факторов успешного и прибыльного сбора урожая. Важнейшее звено при этом – наличие у хозяина современных прицепов с универсальными и безопасными характеристиками, высоким качеством и приемлемой ценой.*

ЛОЗОВСКИЕ МАШИНЫ уделяют приоритетное значение развитию новейших агротехнологий и изучают потребности рынка, инвестируя в проекты, связанные с перспективными исследованиями и инновационными разработками.

Так, в 2016 году, удостоверившись, что Украине не хватает действительно современных и качественных прицепов, началось наше сотрудничество с британской компанией Larrington Trailers.

Первенцем стал универсальный прицеп ALBION XL, адаптированный к условиям рынков Украины, стран Европы и СНГ.

*Габаритные размеры прицепов ALBION XL полностью соответствуют требованиям ПДД Украины и стран ЕС.*

ALBION XL создан с учетом мировых тенденций энергоэффективности. Ведь большинство аграриев до сих пор используют устаревшую технику, с которой потери урожая при транспортировке составляют 5-10%, а некоторые и вовсе применяют грузовые автомобили, которые чрезмерно уплотняют почву, что наносит урон плодородному слою почвы и снижает урожайность. Прицепы ЛОЗОВСКИХ МАШИН эффективно и экономично решают эти проблемы.





Прицеп ALBION XL (двухосный самосвальный полуприцеп на модернизированном шасси) с базовым объемом 26 м<sup>3</sup> (а с дополнительными бортами 37 м<sup>3</sup>) отличается высокой грузоподъемностью – 20 т. Это позволяет перевозить разные типы грузов - не только зерновые, но и другие виды грузов: корнеплоды, силосную массу, щебень.

И не только перевозить, но и ускоренно разгружать – система разгрузки создана по модернизированному принципу английского машиностроения:

*Самосвальная платформа цельнометаллическая, стальная, желобообразной формы. Образованная гнутыми бортами форма кузова предотвращает «залипание» груза в местах стыка борта с днищем, что облегчает и ускоряет разгрузку.*

Установив шнековый перегружатель, можно использовать как очень быстрый бункер-перегружатель (время полной выгрузки 2-3 минуты).

Для эксплуатации полуприцепа на дорогах с твердым покрытием можно варьировать тип шин и их размерность, вплоть до установки шин увеличенного диаметра и повышенной проходимости.

***Вы можете выбрать одну из трех стандартных комплектаций CLASSIC, PRESTIGE и PREMIUM.***

# ОДИН ИЗ САМЫХ ПРОЧНЫХ КУЗОВОВ В СВОЕМ КЛАССЕ

Толщина бортов кузова 4 мм, толщина днища – 6 мм.



## ЗАЩИТНЫЙ ТЕНТ



Все прицепы (кроме тех, что комплектуются шнеком-перегрузателем и дополнительными бортами) могут комплектоваться тентом с ручным приводом. В свернутом состоянии тент уложен на левом борту прицепа.

## УДОБНЫЙ ОБЗОР

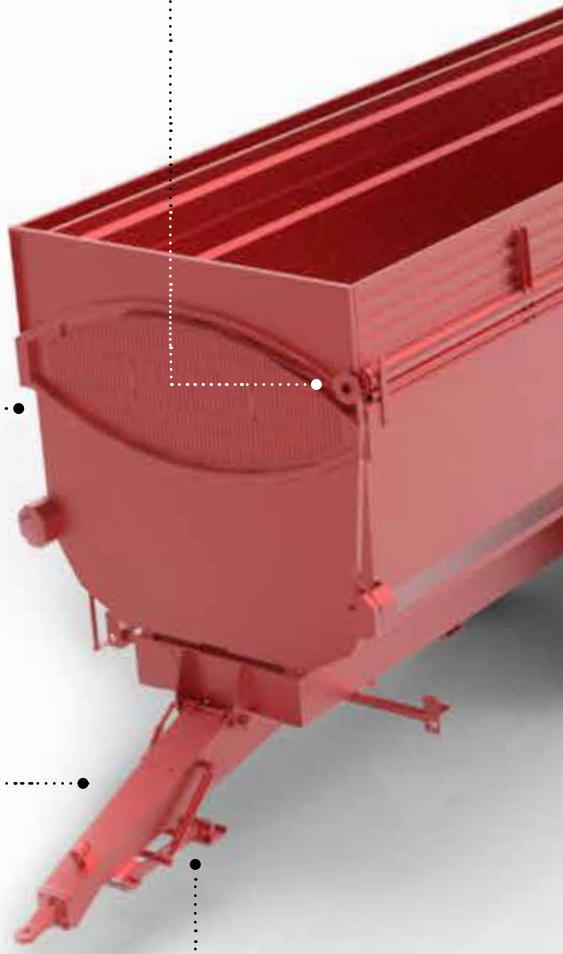


Переднее смотровое окно большого размера для удобного визуального контроля заполнения прицепа с кабины трактора.

## УНИВЕРСАЛЬНОЕ АГРЕГАТИРОВАНИЕ

Опора с гидравлической регулировкой высоты узла сцепки существенно облегчает агрегатирование с тракторами различного тягового класса.

Дышло имеет ступенчатую регулировку по высоте, что позволяет агрегатировать прицеп с тракторами, имеющими разные высоты ТСУ.



Поддрессоренное дышло существенно снижает динамические нагрузки при разгоне-торможении прицепа.

## ИДЕАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ И ПОЛНЫЙ ВИДЕОКОНТРОЛЬ



### Камера и освещение на шнеке

Предназначены для контроля за состоянием и равномерностью распределения груза в кузове транспортного средства, в которое выполняется перегрузка.

### Заднее внешнее освещение и камера заднего внешнего обзора

Опция, состоящая из дополнительного осветительного прибора и видеокамеры, позволяющих выполнять более безопасное маневрирование (движение задним ходом) в темное время суток.

### Внутреннее освещение кузова

Установка дополнительного фонаря позволяет осуществлять контроль за состоянием груза в кузове в темное время суток.

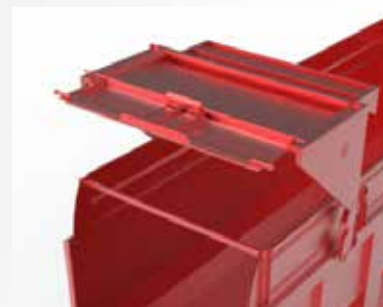
### Камера внутреннего обзора кузова

Состоит из двух компонентов — самой видеокамеры и монитора в кабине трактора, предназначена для контроля загрузки шнекового перегружателя при поднятом кузове.

## УДОБНЫЙ ЗАДНИЙ БОРТ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

Задний борт открывается на 90° и оборудован дозирующим окном с шибером (реечная передача открывания шибера позволяет это делать не прикладывая значительных усилий).

Задний борт оснащен простой и надежной системой запираения в закрытом состоянии.



## ШИНЫ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ



Базовая комплектация PRESTIGE предусматривает установку шин 560/60R22,5 оси 150x150, и усиленных рессор шириной 100 мм. Грузоподъемность подобной комплектации составляет 20 тонн\*, и 11,5 тонн по дорогам общего пользования.

Широкопрофильные шины обеспечивают низкое удельное давление на грунт и, как следствие, повышенную проходимость по мягким грунтам.

Специальный рисунок протектора позволяет работать в условиях повышенной влажности без забивания колес.

\*Грузоподъемность по дорогам общего пользования ограничивается допускаемой осевой нагрузкой согласно законодательству страны пользователя.



## ШНЕКОВЫЙ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ

Позволяет перегрузить полностью заполненный прицеп за 2-3 минуты.

Для использования прицепа ALBION XL как бункера-перегрузателя, он может быть оборудован съемным шнеком-перегрузателем, который в транспортном положении не выходит за пределы габарита прицепа.

С установленным шнеком прицеп может перевозить сыпучие грузы, а также разгружать их обычным способом – опрокидыванием. Вращение шнека осуществляется гидромотором, с питанием от гидросистемы трактора. При недостаточной производительности гидронасоса трактора (менее 150 л/мин), можно установить отдельный гидронасос с приводом от ВОМ. Шнек оборудован механизмом складывания, управление которым выполняется из кабины трактора.



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЪЕМНЫЕ БОРТА

Увеличивает объем трейлера до 37 м<sup>3</sup> и повышает эффективность прицепа при перевозке грузов с низкой плотностью: семена подсолнечника, силос, сено и т.п.

Дополнительные борта – съемные и могут быть установлены на прицеп с любой комплектацией (Classic, Prestige, Premium).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ALBION XL
Максимальная масса с грузом, кг	27 500
Масса полуприцепа, кг	7500
Грузоподъемность, кг	20 000
Полезный объем Базовый, м <sup>3</sup> С дополнительными бортами, м <sup>3</sup>	26 37
Оси, шт.	2
Тормозная система	пневматическая
Нагрузка на дышло, кг	3 500
Нагрузка на ось, кг	12 050
Шины	BKT FL 630 Plus
Необходимая мощность трактора, л.с.	от 150
Шнек-перегрузатель - диаметр шнека, мм - продуктивность выгрузки, т/час - время полной выгрузки при объеме 26 м <sup>3</sup> , мин - время полной выгрузки при объеме 37 м <sup>3</sup> , мин	550 540 2,5 3,6
Габариты полуприцепа (длина × ширина × высота), мм (высота с бортами), мм	8847 × 2600 × 3396 3675

# СОЗДАЙ КОМПЛЕКТАЦИЮ ДЛЯ СЕБЯ!



Комплектация	CLASSIC	PRESTIGE	PREMIUM
Шина 560/60R22,5	●	●	●
Ось усиленная (150x150)	●	●	●
Подвеска усиленная с рессорой 100 мм	●	●	●
Рабочие тормоза с пневматическим приводом	●	●	○
Рабочие тормоза с комбинированным пневматическим и гидравлическим приводом	○	○	●
Дорожная светотехника с лампами накаливания	●	○	○
Дорожная светотехника с LED лампами	○	●	●
Смотровое окно в переднем борту	○	●	●
Внутреннее освещение кузова	○	●	●
Камера внутреннего обзора кузова	○	●	●
Заднее внешнее освещение	○	●	●
Камера заднего внешнего обзора	○	●	●
Освещение на шнеке	○	●	●
Камера на шнеке	○	●	●
Тент с ручным раскладыванием	●	●	○
Надставные борта	●	●	●
Шнековый перегружатель	○	●	●
Весоизмерительная система с выводом данных на принтер	○	●	○
Весоизмерительная система с передачей данных по GPRS	○	●	●

● оснащён

● опционально оснащён

○ не оснащён



ООО "УПЭК ТРЕЙДИНГ" - официальный дистрибьютор  
сельхозтехники "LOZOVA MACHINERY"

ул. Маршала Батицкого, 4  
Украина, 61038, Харьков

тел.: +38 057 738 10 14  
факс.: +38 057 738 10 43

[agro@lozovamachinery.com](mailto:agro@lozovamachinery.com)  
[www.lozovamachinery.com](http://www.lozovamachinery.com)

